



# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Andrei SPĂNU,**  
**Ministru al Infrastructurii și Dezvoltării**  
**Regionale**

În contextul deciziei Grupului de lucru pentru elaborarea proiectului Legii privind modificarea Codului transporturilor rutiere nr.150/2014 din data de 15.11.2021, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA) înaintea următoarele propuneri de modificare a Codului Transporturilor Rutiere și altor acte legislative, conform anexei alăturate.

Totodată, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA) reiterează necesitatea promovării modificărilor la Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, în contextul ajustării prețului autorizațiilor la un nivel regional al acestora (adresarea AITA nr. 274 din 12.11.2021), precum și necesitatea modificării Legii nr.172 din 25.07.2014 cu privire la aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, Anexa, Capitolul 87, în contextul modificării taxei vamale la import pentru Tractoare rutiere pentru semiremorci (cod tarifar 8701 20 100 și 8701 20 900) – de la 8% la 0%.

Cu stimă,

**Administrator AITA**

**Iulian POSTICĂ**

| Nr. ord | Prevederea actuală   | Modificarea propusă   | Prevederea după modificare   | Argumentarea   |
|---------|--|---|--|--|
| 1.      | Art. 31 <sup>17</sup> .<br>1) Agenția va afișa în sistemul informațional „e-Autorizație transport” disponibilul de autorizații de transport rutier internațional de mărfuri, pe state, tipuri și categorii, conform situației la zi, precum și lista autorizațiilor eliberate, cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier căruia i-au fost eliberate autorizațiile. | Se completează cu un alineat nou:<br><b>2) În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, începând cu 1 decembrie, în situația în care conform datelor analitice există probabilitatea ca stocul de autorizații să nu fie epuizat până la sfârșitul anului, autorizațiile pot fi trecute dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare, prin ordin al conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.</b> | Art. 31 <sup>17</sup> .<br>1) Agenția va afișa în sistemul informațional „e-Autorizație transport” disponibilul de autorizații de transport rutier internațional de mărfuri, pe state, tipuri și categorii, conform situației la zi, precum și lista autorizațiilor eliberate, cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier căruia i-au fost eliberate autorizațiile.<br><b>2) În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, începând cu 1 decembrie, în situația în care conform datelor analitice există probabilitatea ca stocul de autorizații să nu fie epuizat până la sfârșitul anului, autorizațiile pot fi trecute dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare, prin ordin al conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.</b> | Practica de eliberare a autorizațiilor a demonstrat faptul că la sfârșitul anului deseori un anumit tip de autorizații se plasează în categoria a 3 (1 autorizație la 3 vehicule), ceea ce duce la o eliberare lentă a acestora. În aceste situații la finele anului aceste autorizații rămân în stoc neutilizate, deși operatorii de transport au necesitatea să le utilizeze. În context, anterior Agenția și-a asumat plasarea de exemplu a autorizațiilor Rusia din categoria 3 în 2, după consultarea tuturor asociațiilor deși legea nu permite acest fapt. Reieșind din cele expuse se dorește împuternicirea Agenției cu un mecanism legal de a interveni în astfel de situații. |
| 2.      | Art.31 <sup>17</sup>   | Art.31 <sup>17</sup> se completează cu un punct nou:<br><b>„3) Indicarea denumirii operatorului de transport și numărului de înmatriculare a autovehiculului la eliberare, poate fi făcută, pentru anumite tipuri și/sau categorii, prin ordin al conducătorului Agenției, după consultarea</b>   | Art.31 <sup>17</sup><br><b>„3) Indicarea denumirii operatorului de transport și numărului de înmatriculare a autovehiculului la eliberare, poate fi făcută, pentru anumite tipuri și/sau categorii, prin ordin al conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.</b>  | Practica internațională de eliberare a autorizațiilor de transport marfă (inclusiv România și Ucraina) demonstrează că pe blancheta autorizației nu se indică numele operatorului de transport. Acest lucru oferă o mai mare flexibilitate de utilizare a autorizațiilor, astfel în caz de imposibilitate  |

| Nr. ord | Prevederea actuală  | Modificarea propusă  | Prevederea după modificare   | Argumentarea   |
|---------|---|--|--|--|
|         |   | asociațiilor profesionale de profil reprezentative.”   |  | de utilizare a acesteia autorizația poate fi returnată Agenției, care la rândul său o poate elibera altui operator. În prezent, din cauza indicării numelui pe autorizație, aceasta nu poate fi restituită și este declarată pierdută sau restituită după 31 decembrie cu aplicarea sancțiunilor. Anual peste 2000 de autorizații sunt restituite după 31 decembrie neutilizate. În context, riscul ca operatorii de transport ar putea purcede la vânzarea autorizațiilor deficitare poate fi combătut printr-o activitate de control adecvată din partea Agenției, or practica a demonstrat că astfel de procese ilicite se efectuează doar atunci când Agenția nu își îndeplinește corespunzător atribuțiile. |
| 3.      | Art.31 <sup>24</sup> -<br>8) Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora. | Punctul 8 se expune în următoarea redacție:<br><b>„Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora, dacă în autorizație este indicat numele operatorului de transport rutier.”</b> | Art.31 <sup>24</sup> -<br><b>8) „Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora, dacă în autorizație este indicat numele operatorului de transport rutier.”</b> | A se vedea argumentarea de mai sus.  |
| 4.      | Art. 31 <sup>27</sup> . – Autorizația CEMT nu poate fi utilizată:   | De completat cu următoarea literă:<br><b>„d) pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive între Republica Moldova și o țară învecinată (România, Ucraina).</b>   | Art. 31 <sup>27</sup> . – Autorizația CEMT nu poate fi utilizată:<br><b>„d) pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive între Republica Moldova și o țară învecinată</b>  | Pentru efectuarea transportului rutier între Republica Moldova și Ucraina există cote de autorizații bilaterale stabilite la comisiile mixte. În context,  |

| Nr. ord | Prevederea actuală   | Modificarea propusă   | Prevederea după modificare   | Argumentarea   |
|---------|--|---|--|--|
|         |  | Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive între Republica Moldova și o țară învecinată, din procesul de repartizare pentru anul viitor, se diminuează parcul eligibil cu 10%.” | (România, Ucraina). Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive între Republica Moldova și o țară învecinată, din procesul de repartizare pentru anul viitor, se diminuează parcul eligibil cu 10%.”  | utilizarea autorizației CEMT pentru astfel de transporturi este o utilizare inefficientă. Vehiculele care efectuează transport rutier cu Ucraina trebuie să utilizeze cotele de autorizații bilaterale, care în fiecare an sunt suplinate prin negocieri. În timp ce autorizațiile CEMT, cota cărora este fixă și limitată, trebuie utilizate mai eficient pentru curse lungi.                                 |
| 5.      | Art.31 <sup>31</sup><br>2) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT înseamnă întrunirea uneia dintre următoarele condiții, raportată către Agenție:<br>– efectuarea, în medie, a cel puțin două curse cu încărcătură pe lună pentru fiecare autorizație CEMT repartizată, cu excepția lunilor ianuarie și februarie<br><br>– parcurgerea, în medie, a cel puțin 3000 km pe lună, cu excepția lunilor ianuarie și februarie, cu încărcătură în afara teritoriului Republicii Moldova sau pe teritoriul Republicii Moldova, când operațiunea de transport rutier efectuată în baza autorizației CEMT începe, se termină sau este în tranzit pe teritoriul Republicii Moldova. | După sintagma „cu excepția lunilor ianuarie și februarie” se completează cu sintagma „sau”  | Art.31 <sup>31</sup><br>2) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT înseamnă întrunirea uneia dintre următoarele condiții, raportată către Agenție:<br>– efectuarea, în medie, a cel puțin două curse cu încărcătură pe lună pentru fiecare autorizație CEMT repartizată, cu excepția lunilor ianuarie și februarie, <b>sau</b><br><br>– parcurgerea, în medie, a cel puțin 3000 km pe lună, cu excepția lunilor ianuarie și februarie, cu încărcătură în afara teritoriului Republicii Moldova sau pe teritoriul Republicii Moldova, când operațiunea de transport rutier efectuată în baza autorizației CEMT începe, se termină sau este în tranzit pe teritoriul Republicii Moldova. | Îndeplinirea ambelor condiții de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT este o cerință excesivă. Respectiv îndeplinirea doar a uneia dintre condiții ar oferi mai multă flexibilitate în planificarea operațiunilor de transport. Or, obiectivul principal nu este pur și simplu de a sancționa indiferent de circumstanțe, ci de a sancționa o activitate care vădit nu respectă principiile de utilizare. |
| 6.      | Art. 31 <sup>31</sup><br>2) Se consideră eligibili operatorii de transport rutier care întrunesc cumulativ următoarele condiții:   | După sintagma „leasing financiar” de completat cu sintagma „ <b>oferit de organizații de creditare nebancaară înregistrate în</b>   | Art. 31 <sup>31</sup><br>2) Se consideră eligibili operatorii de transport rutier care întrunesc cumulativ următoarele condiții:   | În conformitate cu legislația națională leasingul financiar este o activitate profesională de creditare nebancaară,  |

| Nr. ord | Prevederea actuală   | Modificarea propusă   | Prevederea după modificare   | Argumentarea   |
|---------|--|---|--|--|
|         | c) dețin în proprietate, în leasing financiar și/sau locațiune cel puțin un autovehicul eligibil, cu masa totală maximă autorizată de peste 6 tone, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova; | <b>conformitate cu legislația în vigoare sau persoane juridice străine care practică acest gen de activitate</b> ”. După sintagma „pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT.” Se completează cu sintagma „ <b>Toate vehiculele din parcul eligibil deținute în leasing financiar trebuie să se încadreze în condițiile expuse mai sus.</b> ” | c) dețin în proprietate, în leasing financiar <b>oferit de organizații de creditare nebancară înregistrate în conformitate cu legislația în vigoare sau persoane juridice străine care practică acest gen de activitate</b> și/sau locațiune cel puțin un autovehicul eligibil, cu masa totală maximă autorizată de peste 6 tone, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. <b>Toate vehiculele din parcul eligibil deținute în leasing financiar trebuie să se încadreze în condițiile expuse mai sus.</b> Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova; | unde vehiculul este procurat în rate cu dobândirea dreptului de proprietate. În context, Codul Transporturilor Rutiere prin art. 17, litera c), asimilează leasingul financiar cu dreptul de proprietate, delimitându-l de locațiune. Prevederea propusă este necesară pentru a exclude cazurile de leasing financiar formal (fictiv) oferit de persoane fizice, asimilat de facto locațiunii, doar pentru a se încadra formal sub anumite norme legale. |
| 7.      | <b>Art.36<sup>31</sup></b><br>(1) Autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în următoarele cazuri:   | Art.36 <sup>31</sup> , punctul 1), se completează cu literă nouă:<br><b>„p) pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive între Republica Moldova și o țară învecinată (România, Ucraina).</b>   | <b>Art.36<sup>31</sup></b><br>(1) Autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în următoarele cazuri:<br><b>„p) pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive între Republica Moldova și o țară învecinată (România, Ucraina).</b>   | A se vedea argumentarea de mai sus.  |
| 8.      | Art. 43<br>2) Pentru a putea practica activitatea de conducător auto în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:<br>d) să fie apt din punct de vedere medical și psihofiziologic.   | Sintagma „și psihofiziologic” se propune a fi exclusă.  | Art. 43<br>2) Pentru a putea practica activitatea de conducător auto în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:<br>d) să fie apt din punct de vedere medical   | În prezent, în Republica Moldova nu există un test psihofiziologic. Prevederea dată este una caducă. Conducătorii auto trec examenul medical și narcologic odată la 2 ani în conformitate cu punctul 3), art.43.   |

| Nr. ord | Prevederea actuală   | Modificarea propusă   | Prevederea după modificare   | Argumentarea   |
|---------|--|---|--|--|
| 9.      | Art.43<br>4) Certificatul de competență profesională se eliberează de către Agenție în urma frecventării unor cursuri de calificare inițială, în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditate și înregistrate, pentru practicarea activității de manager de transport rutier sau pentru practicarea activității de conducător auto în transportul rutier contra cost, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă. | Sintagma „acreditate și înregistrate,” se substituie cu sintagma „înregistrate de Agenție conform condițiilor stabilite de Guvern, în baza programelor de formare profesională continuă, acreditate conform prevederilor legislației în vigoare”. | Art.43<br>4) Certificatul de competență profesională se eliberează de către Agenție în urma frecventării unor cursuri de calificare inițială, în cadrul centrelor de instruire, perfecționare și atestare profesională înregistrate de Agenție conform condițiilor stabilite de Guvern, în baza programelor de formare profesională continuă acreditate conform prevederilor legislației în vigoare, pentru practicarea activității de manager de transport rutier sau pentru practicarea activității de conducător auto în transportul rutier contra cost, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă. | În prezent, ANACEC acreditează programele de învățământ și nu însăși centrele de instruire. În context, este judicios ca procedura de înregistrare/radiere să fie de competența ANTA - ca organ de autorizare și control în domeniul transportului rutier, iar acreditarea programelor de instruire să fie responsabilitatea ANACEC. |
| 10.     | Art. 43<br>(12) Candidații pentru funcția de manager în domeniul transporturilor rutiere sînt admiși la susținerea testului-grilă sau la instruirea profesională, după caz, dacă dispun de:<br>b) adeverința medicală (F 086/e) și concluzia consultativă narcologică, valabile.   | <b>Litera b)</b> se propune a fi exclusă.   | Art. 43<br>(12) Candidații pentru funcția de manager în domeniul transporturilor rutiere sînt admiși la susținerea testului-grilă sau la instruirea profesională, după caz, dacă dispun de:<br>a) diplomă de studii superioare în domeniul juridic, economic sau tehnic ori diplomă de absolvire a unei instituții de învățământ profesional tehnic postsecundar și postsecundar nonterțiar, cu specializarea în domeniul tehnic auto.   | În practica internațională cerințele de control medical sunt aplicabile conducătorilor auto, nu și managerilor de transport. Or, activitatea managerului este una de oficiu și nu presupune efectuarea nemijlocită a transportării pasagerilor, care ar impune anumite cerințe medicale.   |
| 11.     | Art. 43<br>7 <sup>1</sup> ) Examinarea sub formă de test-grilă a persoanelor menționate la alin. (7) poate avea loc la oricare dintre centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditate și înregistrate, în baza cererii candidatului.  | Sintagma „acreditate și” se exclude, iar după sintagma „înregistrate” se completează cu sintagma „de către Agenție”.  | Art. 43<br>7 <sup>1</sup> ) Examinarea sub formă de test-grilă a persoanelor menționate la alin. (7) poate avea loc la oricare dintre centrele de instruire, perfecționare și atestare profesională înregistrate de către Agenție.   | A se vedea argumentarea de mai sus.  |

| Nr. ord | Prevederea actuală   | Modificarea propusă  | Prevederea după modificare   | Argumentarea   |
|---------|--|--|--|--|
| 12.     | Art. 44<br>2) Pregătirea profesională va fi asigurată în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională acreditate și înregistrate, în baza unor programe de instruire aprobate de organul central de specialitate și de Ministerul Educației, Culturii și Cercetării.  | La art.44, alin. (2).<br>Sintagma ”acreditate și înregistrate, în baza unor programe de instruire aprobate de organul central de specialitate și de Ministerul Educației, Culturii și Cercetării” de substituit cu sintagma „ <b>înregistrate de Agenție, în baza programelor de formare profesională continuă, acreditate conform prevederilor legislației în vigoare</b> ”.                                | Art. 44<br>2) Pregătirea profesională va fi asigurată în centre de instruire, perfecționare și atestare profesională <b>înregistrate de Agenție, în baza programelor de formare profesională continuă acreditate conform prevederilor legislației în vigoare.</b>  | A se vedea argumentarea de mai sus.  |
| 13.     | Art.46 –<br>4) vehiculele rutiere pot efectua transport rutier în condițiile prezentului cod numai dacă sînt înmatriculate, iar starea lor tehnică este în conformitate cu normele tehnice privind siguranța rutieră și protecția mediului.  | După sintagma „privind siguranța rutieră și protecția mediului.” de completat cu următoarea sintagma: <b>„Transportul rutier internațional poate fi efectuat cu un ansamblu de vehicule, unde autovehiculul trebuie să fie înmatriculat în Republica Moldova, iar remorca/semiremorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte”.</b> | Art.46 –<br>4) vehiculele rutiere pot efectua transport rutier în condițiile prezentului cod numai dacă sînt înmatriculate, iar starea lor tehnică este în conformitate cu normele tehnice privind siguranța rutieră și protecția mediului. <b>Transportul rutier internațional poate fi efectuat cu un ansamblu de vehicule, unde autovehiculul trebuie să fie înmatriculat în Republica Moldova, iar remorca/semiremorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte.</b> | În conformitate cu normele europene, în trafic internațional se permite utilizarea ansamblurilor de vehicule, unde remorca/semiremorca este înmatriculată în alt stat decât autovehiculul. Obligația de a fi înmatriculat în țara de origine a operatorului de transport este doar pentru autovehicul (a se vedea ca exemplu legislația română). Mai mult ca atât, Republica Moldova deja beneficiază de autorizații Italia pentru ansambluri mixte. |
| 14.     | Art.49 –<br>i) să asigure efectuarea controlului medical al conducătorului auto înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi. Criteriile conform cărora conducătorii auto vor fi supuși controlului medical se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate, după consultarea Ministerului | De exclus punctul i)   |  | Controlul medical și tehnic în formula actuală expusă în art.49 din Codul Transporturilor Rutiere este o reminiscență a sistemului sovietic de organizare a transporturilor rutiere unde existau doar câte o bază de transport raională, unde și se desfășurau procesele menționate.   |

| Nr. ord | Prevederea actuală  | Modificarea propusă | Prevederea după modificare | Argumentarea  |
|---------|---|---------------------|----------------------------|---|
|         | <p>Sănătății, Muncii și Protecției Sociale; să asigure efectuarea verificării tehnice generale a fiecărui vehicul rutier înainte de a începe operațiunea de transport rutier în baza unei foi de parcurs noi, cu excepția celor de pe rute internaționale care vor fi supuse controlului tehnic înainte de plecare în fiecare cursă. Criteriile privind controlul tehnic al vehiculelor rutiere se aprobă prin instrucțiune de către organul central de specialitate.</p> <p>Pentru transporturile rutiere de mărfuri în trafic național, foaia de parcurs este valabilă pentru o perioadă de 48 de ore din momentul eliberării.</p> <p>Pentru transporturile rutiere de persoane în trafic național, foaia de parcurs este valabilă pentru 36 de ore (cu excepția transporturilor în regim de taxi la care valabilitatea foi de parcurs nu poate depăși 24 de ore).</p> <p>Pentru transporturile rutiere de mărfuri și persoane în trafic internațional, foaia de parcurs este valabilă pînă la efectuarea cursei tur-retur;</p> |                     |                            | <p>Principiile europene de organizare a transportului rutier (a se vedea inclusiv legislația română) pune accent pe controale medicale complexe a conducătorilor auto odată la 2-3 ani. În situația actuală din domeniu, unde există peste 1 000 de operatori de transport, menținerea unui medic la fiecare întreprindere pentru a efectua zilnic controlul medical este ireală și reprezintă deja de zeci de ani <b>doar un formalism.</b></p> <p>În privința controlului stării tehnice este de menționat că vehiculele rutiere utilizate la transportul rutier de persoane și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase – efectuează testarea tehnică o dată la 6 luni. Mai mult ca atât, în conformitate cu art.17 operatorii trebuie să desfășoare operațiunile de deservire tehnică a vehiculelor rutiere deținute, permanent și eficient, cu echipamente și instalații tehnice corespunzătoare, într-un atelier de autoservice, în conformitate cu prezentul cod și cu Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice.</p> <p>De asemenea, în prezent nici în domeniul aviației nu</p> |



| Nr. ord | Prevederea actuală  | Modificarea propusă              | Prevederea după modificare   | Argumentarea   |
|---------|---|----------------------------------|--|--|
|         |   |                                  |  | se efectuează controlul tehnic și medical înainte de începerea fiecărei curse.   |
| 15      | <p>Art.58<br/>Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să dețină, în mod obligatoriu, la bordul vehiculului rutier</p> <p>a) extrasul din Registru;</p> <p>b) scrisoarea de trăsură;</p> <p>c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic național sau internațional;</p> <p>d) foaia de parcurs, conform modelului prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri și colete.</p> | Literale a), c) și d) de exclus. | <p>Art.58<br/>Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să dețină, în mod obligatoriu, la bordul vehiculului rutier</p> <p>b) scrisoarea de trăsură;</p>  | În contextul în care extrasele și certificatele de competență profesională sunt documente eliberate de ANTA, Agenția poate verifica deținerea acestora prin simpla interpelare a propriilor baze de date. Or, sancționarea doar pentru faptul că nu este la bord unul dintre aceste documente, chiar dacă ele sunt deținute, este un exces. Agenția trebuie să aplice principiul de verificare electronică operativă a documentelor eliberate de ea. |
| 16.     | <p>Art. 59.<br/>Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:</p> <p>a) extrasul din Registru;</p> <p>b) scrisoarea de transport (CMR), prevăzută de Convenția referitoare la Contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția CMR), la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1318-XII din 2 martie 1993;</p> <p>c) certificatul de competență profesională al</p>                | Literale a) și c) de exclus.     | <p>Art. 59.<br/>Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:</p> <p>b) scrisoarea de transport (CMR), prevăzută de Convenția referitoare la Contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția CMR), la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1318-XII din 2 martie 1993;</p> <p>d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale</p> | A se vedea argumentarea de mai sus.  |

| Nr. ord | Prevederea actuală   | Modificarea propusă            | Prevederea după modificare  | Argumentarea                        |
|---------|--|--------------------------------|---|-------------------------------------|
|         | <p>conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic internațional;</p> <p>d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora.</p>   |                                | <p>de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora.</p>  |                                     |
| 17.     | <p>Art. 61.</p> <p>Pentru a efectua transport rutier de mărfuri în cont propriu întreprinderea și/sau conducătorul auto trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:</p> <p>b) scrisoarea de transport (CMR) pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional;</p> <p>c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic național și/sau internațional, după caz;</p> <p>d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora, pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional.</p> | Litera c) de exclus.           | <p>Art. 61.</p> <p>Pentru a efectua transport rutier de mărfuri în cont propriu întreprinderea și/sau conducătorul auto trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:</p> <p>b) scrisoarea de transport (CMR) pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional;</p> <p>d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora, pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional.</p> | A se vedea argumentarea de mai sus. |
| 18.     | <p>Art. 62.</p> <p>Pentru a efectua transport rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto sau întreprinderea și/sau conducătorul auto este obligată să dețină suplimentar la bordul</p>   | Literalele a) și b) de exclus. | <p>Art. 62.</p> <p>Pentru a efectua transport rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto sau întreprinderea și/sau conducătorul auto este obligată să dețină suplimentar la bordul</p>  | A se vedea argumentarea de mai sus. |

| Nr. ord | Prevederea actuală  | Modificarea propusă   | Prevederea după modificare   | Argumentarea  |
|---------|---|---|--|---|
|         | <p>vehiculului rutier:</p> <p>a) certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase;</p> <p>b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto prevăzut pentru transportul rutier de mărfuri periculoase;</p> <p>c) documentația de transportare a mărfurilor periculoase, prevăzută în reglementările specifice transportului rutier de mărfuri periculoase;</p> <p>d) instrucțiuni scrise pentru conducătorul auto conform reglementărilor specifice transportului rutier de mărfuri periculoase.</p> |   | <p>vehiculului rutier:</p> <p>c) documentația de transportare a mărfurilor periculoase, prevăzută în reglementările specifice transportului rutier de mărfuri periculoase;</p> <p>d) instrucțiuni scrise pentru conducătorul auto conform reglementărilor specifice transportului rutier de mărfuri periculoase.</p>   |   |
| 19.     | <p>Art. 143. –<br/>(3) Întreprinderea și operatorii de transport rutier poartă răspundere pentru încălcările comise de către conducătorii auto ai întreprinderii/operatorului, chiar dacă aceste încălcări au fost comise pe teritoriul unui stat străin.</p>   | <p>De completat cu următoarea sintagma:<br/><b>„ doar în măsura răspunderii contravenționale stabilite de art.17 al Codului Contravențional.”</b></p> | <p>Art. 143. –<br/>(3) Întreprinderea și operatorii de transport rutier poartă răspundere pentru încălcările comise de către conducătorii auto ai întreprinderii/operatorului, chiar dacă aceste încălcări au fost comise pe teritoriul unui stat străin, <b>doar în măsura răspunderii contravenționale stabilite de art.17 al Codului Contravențional.</b></p> | <p>În conformitate cu Codul Contravențional persoana juridică poartă răspundere doar în temeiul condițiilor stipulate de art.17. În context pentru a evita tratarea discreționară și abuzivă din partea organelor de control din domeniul transporturilor rutiere (cazuri care au avut loc deja) este judicios de a face concretizarea propusă, astfel încât aplicarea sancțiunilor să fie efectuată în strictă conformitate cu principiile și prevederile legale în vigoare.</p> |

| Nr. ord | Prevederea actuală   | Modificarea propusă  | Prevederea după modificare | Argumentarea   |
|---------|--|--|----------------------------|--|
| 20.     | Legea nr.172 din 25.07.2014 cu privire la aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor, Anexa, Capitolul 87. | Se propune modificarea taxei vamale la import pentru Tractoare rutiere pentru semiremorci (cod tarifar 8701 20 100 și 8701 20 900) – de la 8% la 0%. |                            | <p>În conformitate cu Acordul de asociere între UE și RM, sunt scutite de la plata taxelor vamale marfa a cărei origine este din UE, prin prezentarea unui certificat Euro I.</p> <p>Respectiv, la importul vehiculelor folosite produse în UE nu se percepe taxa vamală de 8%. Totodată, în cadrul procedurilor de control ulterior efectuate de Serviciul Vamal, din cauza că exportatorul de la care s-a procurat vehiculul nu prezintă anumite documente confirmative, importatorul moldovean este impus, post factum, să achite toate taxele vamale, inclusiv penalități.</p> <p>Exportatorul unui vehicul folosit, de regulă, nu este și producătorul vehiculului, ci un operator de transport de la care se procură vehiculul, respectiv el nu poate prezenta documente cu privire la producerea acestuia. La moment, în Republica Moldova tractoare de semiremorci se importă doar de la producători europeni, fabricate de teritoriul UE. În context, din cauza unor proceduri birocratice operatorii de transport rutier moldoveni sunt impuși post factum să achite taxe vamale chiar dacă prezintă certificate de la dealeri oficiali că</p> |

| Nr. ord | Prevederea actuală | Modificarea propusă | Prevederea după modificare | Argumentarea   |
|---------|--------------------|---------------------|----------------------------|--|
|         |                    |                     |                            | <p>vehiculele date sunt produse în UE. În contextul celor expuse, excluderea taxei vamale va elimina o barieră birocratică la importul tractoarelor de semiremorci și va reprezenta un sprijin pentru ramura transporturilor rutiere de mărfuri. Nu există impact bugetar, deoarece la importul din UE sunt scutite de taxa dată la prezentarea certificatului Euro. Problema constă în controalele ulterioare efectuate de către Serviciul vamal.</p> |